



**L
I
N
K
S**

**December
2008
KERSTNUMMER**



ONDER



COLOFON

Jonge Socialisten
Rijnmond.
Willem Smalthof 95B
jsrijnmond@js.nl
www.jsrijnmond.nl

Voorzitter
Sebastiaan van der Vliet
sebastiaan@jsrijnmond.nl
0626022795

Vice-voorzitter:
Bart Evers
bart@jsrijnmond.nl
0642991598

Secretaris
Luella de Regt
luella@jsrijnmond.nl
0636424731

Penningmeester
Rosa Meijer
rosa@jsrijnmond.nl
0644880722

Algemeen Bestuurslid
Yasemin Yilmaz
yasemin@jsrijnmond.nl
0625417269

Bestuurslid PR
Tomas Verver
Tomas@jsrijnmond.nl
06-47826630

DEADLINE Volgende
LINKSONDER (januari-
februari): 15 januari

Beste leden van de Jonge Socialisten in de PvdA Rijnmond en geïnteresseerden,

Er is de afgelopen twee maanden ontzettend veel gebeurd! Zo is dinsdag 4 november 2008 Barack Obama gekozen als nieuwe president van de Verenigde Staten en is hij momenteel druk bezig met het samenstellen van zijn regering.

Verder zijn er natuurlijk nog heel veel andere dingen gebeurd. De financiële crisis duurt voort, Ahmed Aboutaleb wordt de nieuwe burgemeester van Rotterdam en Ella Vogelaar is door middel van achterkamertjespolitiek opgestapt als Minister van Wonen, Wonen & Integratie. De dag erna stond Eberhard van der Laan al weer klaar om haar op te volgen. Wij wensen van der Laan dan ook heel veel succes met deze zware taak die nu op zijn schouders rust.

15 november heeft Jan Pronk een bezoek gebracht aan Rotterdam. Dit was een zeer interessante en inspirerende avond. Over deze avond is een leuk verslag te vinden in deze LinksOnder. Ook heeft weer het JS Najaarscongres plaatsgevonden waar JS Rijnmond zich ook nadrukkelijk heeft laten gelden! Verder is in deze LinksOnder nog heel veel meer te lezen.

Het wordt daarnaast weer een leuke en interessante tijd in Rijnmond. Zo vindt ons jaarlijkse kerstdiner plaats, een Rode Boekjes ALV en wordt er binnenkort een nieuw bestuur gekozen!

Heel veel leesplezier en alvast een gelukkig Nieuwjaar! We hopen je snel een keer te verwelkomen bij één van onze activiteiten!

In deze LinksOnder

US ELECTION NIGHT	4
JS RIJMOND STEUNT THIJS BERMAN!	5
JAN PRONK OP BEZOEK BIJ DE JS RIJMOND.....	6
AHMED ABOUTALEB, ONZE NIEUWE BURGEMEESTER!	8
JS NAJAARSCONGRES	11
ELLA VOGELAAR VERSUS EBERHARD VAN DER LAAN	12
RAAD DE AFDELING!.....	14
NAAR EEN SOCIALISTISCH VERVOERSSYSTEEM!	15
JS RIJMOND IN DE MEDIA!	21
BESTUURSVERKIEZINGEN!.....	22
LEESTIP!	23
AGENDA.....	24

US Election Night

Het is 4 november, u kunt geen kant meer op! De Amerikaanse verkiezingen naderen zijn ontknoping, in het Utrechtse Tivoli organiseert de Stichting Samenwerkingsverband Politieke jongeren de "US Election Night". Wie wordt de nieuwe president? Jongeren van alle politieke stromingen waren bij elkaar om gezamenlijk de uitslag te bekijken. Een avond en lange nacht eindigden om 6:15 met de toespraak van de democratische nieuwe president Barack Obama.

Maar er was veel meer te beleven, er waren namelijk twee zalen. In zaal 1 kon je permanent de uitslagen bekijken via CNN terwijl de tweede zaal voor verschillende doeleinden werd gebruikt. Zo waren er debatten met politici en communicatie over en weer met Amerika via een live conferentie. Daarbij werd alles afgewisseld door optredens van bandjes, standup-comedy en cheerleaders. Tegen het einde van de nacht, of moet ik zeggen begin van de ochtend, was er een Amerikaans ontbijt met onder andere donuts.



De Jonge Socialisten waren natuurlijk ook goed vertegenwoordigd, en ook onze afdeling Rijnmond was met veel leden present. Na een lange nacht doorhalen kon iedereen weer op huis aangaan, genietend van een mooie overwinning viel ik om 09:00 in slaap. "I have a dream... Change we can believe in? Yes we can!" Laten we hopen dat er komende jaren veel in Amerika gaat veranderen.

[Meer over deze avond weten?](#)

<http://www.electionnight.nl/> - Voor onder andere een overzicht aan persberichten

Tomas Verver

JS Rijnmond steunt Thijs Berman!

De PvdA houdt een referendum over wie de lijsttrekker voor de Europese verkiezingen moet worden. Voor de JS Rijnmond staat de keus al vast; namelijk Thijs Berman. Thijs Berman is een gedreven linkse politicus met veel ervaring in Europa. Hij heeft internationale solidariteit hoog in het vaandel staan. Verder is hij een uitstekend debater.



Tijdens de aanstaande Europese verkiezingen is het heel belangrijk om nu weer een linkse, socialistische meerderheid in het Europees parlement te halen. Met Thijs Berman haalt de PvdA de beste garantie in huis om vanuit Nederland een sterke afvaardiging voor de socialistische fractie in het Europees Parlement te kunnen garanderen. Hij kan goed luisteren, overtuigen, is gedreven, is een buitengewoon harde werker en staat open voor goede argumenten.

Wat de andere kandidaten aangaat, vinden wij dat zij de zwaarte, de diepgang en de overtuiging missen om namens de PvdA lijsttrekker te kunnen worden. Hannah Belliot, hoewel ze gesteund wordt door veel partijprominenten, heeft weinig politiek gevoel en laat in debatten continue zien dat ze als lijsttrekker ongeschikt is. Jacques Monasch is vooral bekend als één van de verantwoordelijke voor de mislukte verkiezingscampagne met Ad Melkert, heeft geen ervaring in Europa en daarnaast belooft Monasch dingen die hij nooit van zijn leven waar zal kunnen maken als hij daadwerkelijk gekozen is. Kris Douma is gewoonweg te onbekend en kan ook niet overtuigen. Dit maakt de keuze een stuk eenvoudiger en wij zouden daarom alle PvdA-leden willen oproepen om Thijs Berman te steunen als lijsttrekker voor de aanstaande Europese verkiezingen.

Vanaf 8 december 00.00 uur tot 19 december 12.00 uur kunnen alle PvdA-leden hun stem uitbrengen.

Weet je nog niet wie jou keuze is of wil je Thijs Berman eerst zien voordat je je stem op hem wilt uitbrengen? Kom dan naar het lijsttrekkersdebat, aanstaande zaterdag 13 december, in Engels aan het stationsplein. Het is in zaal Beatrix en iedereen is van harte welkom. Het debat is van 11.30-13.00 uur.

Jan Pronk op bezoek bij de JS Rijnmond

Dinsdagavond 15 november was Jan Pronk bij ons te gast om te praten over de Europese Verkiezingen en de politiek in het algemeen. In zijn drukke bestaan, waarbij hij op zijn 68^{ste} de wereld rondreist, verschillende dingen in de PvdA doet en elke dag colleges geeft, had hij nog tijd om onze afdeling te bezoeken. Het was een gezellig drukke avond in een zaaltje in café Engels. Een groot deel van de actieve leden waren er en daarnaast ook veel nieuwe leden en oude bekenden.

We hadden Jan Pronk gevraagd om een korte inleiding over het PvdA verkiezingsprogramma van Europa te geven. Jan Pronk is namelijk de voorzitter van de commissie die het programma heeft geschreven. Nadat hij was begonnen, praatte hij heel makkelijk een uur vol zonder ook maar een blaadje te gebruiken. Zijn hele persoonlijke politieke geschiedenis kwam aan bod met zijn ontwikkelingen waarom hij eerst begonnen was als Euroscepticus in de jaren '70 ("Nederland kan de wereldproblemen wel in z'n eentje oplossen, dacht ik toen"), tot de omarmen van Europa wat hij nu is. Hij vindt bijvoorbeeld dat Nederland veel te klein is om de grote wereldproblemen zoals het milieu en de kredietcrisis, zelf op te lossen. Zonder Europa lukt je dat gewoon niet meer, was zijn argument.



Jan Pronk is natuurlijk een man die geen blad voor de mond neemt en alles zegt wat hij denkt. Op een vraag welke kandidaat voor het Europese lijsttrekkerschap hij het meest geschikt zou vinden, had hij een typisch Pronkiaans antwoord: "Hij of zij moet aan een aantal voorwaarden voldoen: hij moet verstand hebben van Europa, tegenwicht bieden aan de SP en hij moet Links zijn. Daar voldoen ze wat mij betreft allemaal niet aan". Het laat aan de duidelijkheid in ieder geval niets te wensen over.

Ook op een vraag van Bart over de Vogelaarkwestie, was het antwoord overduidelijk: "Het woord vogelaarkwestie mag je niet gebruiken, dat is politieke praat. Maar je kan een minister niet op pad sturen met te weinig geld. En partijvoorzitter Ploumen heeft zich gewoon door Bos laten gebruiken door het spel zo te spelen. Er is een vuil spel gespeeld" Ook hier is weinig op af te dingen.

Verder ziet Pronk graag dat de linkse partijen (PvdA, SP en GroenLinks) hun krachten bundelen en opgaan in één grote linkse partij. De versplintering is niets, daardoor verlies je aan kracht. Doe hetzelfde als wat het CDA heeft gedaan in de jaren '70 en bundel de krachten. Alleen zo is het mogelijk om een onmisbare machtsfactor te worden in het Nederlandse politieke landschap.

Helaas moest Pronk om half 11 al weer weg, de dag erna moest hij immers weer vroeg op om college te geven. Hierna zijn de meeste JS'ers tot sluitingstijd nog wat gaan drinken in de bar van Engels. Toen deze ook om 12 uur dicht ging, werd het napraten nog voortgezet in een kroeg die nog open was. Al met al was het een erg inspirerende avond.



Meer foto's zijn te zien op onze website www.jsrijnmond.nl. Hier kun je binnenkort ook een filmpje zien dat van de avond is gemaakt.

Ahmed Aboutaleb, onze nieuwe burgemeester!

Toen ik 16 oktober 's ochtends vroeg in de metro zat op weg naar de universiteit en - nog niet helemaal wakker - de krant pakte, las ik op de voorpagina dat Ahmed Aboutaleb mogelijk de nieuwe burgemeester van Rotterdam wordt, omdat hij had gesolliciteerd. Ik nam het bericht niet heel erg serieus, omdat Aboutaleb weinig binding heeft met Rotterdam en goed werk verzet als Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Daarnaast was mij uit verschillende bronnen ter ore gekomen dat in achterkamertjes al lang was besloten dat de Maastrichtse burgemeester Gerd Leers kandidaat nummer één was om Ivo Opstelten op te gaan volgen. In ongeveer alle grote steden stikt het immers al van de PvdA-burgemeesters (o.a. Amsterdam, Eindhoven, Utrecht) en in Den Haag heeft niemand minder dan Jozias van Aartsen - in mijn ogen de arrogantste en vervelendste VVD-politicus die er is - de ambtsketen om zijn nek hangen. Uit partijpolitieke overwegingen zal het dan nu in Rotterdam wel tijd zijn voor een CDA-burgemeester. Dat dacht ik, maar niets was minder waar....

Na het bericht, over de eventuele benoeming van Aboutaleb als nieuwe burgemeester van Rotterdam, gelezen te hebben en aangekomen op de universiteit, ging ik de hele dag aan het werk. Ik dacht er verder eigenlijk niet meer over na en na een lange dag hard werken op de universiteit ging ik op weg naar ons partijkantoor aan de Willem Smalthof om naar een debat te gaan dat georganiseerd was door JS Rijnmond, met niemand minder dan Thijs Berman (kandidaat PvdA-lijsttrekker voor de Europese Verkiezingen). Bij aankomst op het partijkantoor hoorde ik van de mensen daar dat de benoeming van Aboutaleb als nieuwe burgemeester van Rotterdam zo goed als rond was. Gerd Leers had al aan de media laten weten dat hij helaas buiten de boot was gevallen als kandidaat. Tot mijn grote en blijde verrassing vernamen wij even later dan toch echt dat Ahmed Aboutaleb door de vertrouwenscommissie van de gemeenteraad was voorgedragen als de nieuwe burgemeester van onze mooie stad Rotterdam. Dit is een nieuwe eerlijkere methode waarop de burgemeester van een stad wordt gekozen en het lijkt me dan ook een goede zaak dat de procedure zo is verlopen.



Ik ben een bewonderaar van Aboutaleb als politicus, heb veel over hem gelezen en weet dan ook vrij veel over hem. Maar wie is deze man? En wat

kunnen we van hem verwachten als hij straks, per 1 januari 2009, onze nieuwe burgervader wordt?

Ahmed Aboutaleb werd 29 augustus 1961 geboren in Beni Sidel (Marokko). Op vijftienjarige leeftijd kwam hij met zijn moeder en broers naar Nederland. Hij leerde snel Nederlands en begon een opleiding aan de LTS. Daarna volgde hij de MTS en deed vervolgens de HTS-opleiding telecommunicatie. Hij studeerde in 1986 af. Daarna was hij onder andere discussieleider bij RVU televisie, programmamaker bij Radio Stad Amsterdam en Radio Noord-Holland en verslaggever bij Veronica Radio, NOS Radio en RTL 4 nieuws.

Daarna, van 1991 tot 1994, werd hij voorlichter bij het ministerie van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur. Tot 1997 was hij aansluitend hoofd voorlichting bij de Sociaal-Economische Raad (SER) en tot 1998 manager van de Sector Communicatie en Publicatie van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). In 1998 werd hij bestuurder van FORUM Instituut voor Multiculturele Ontwikkeling en in 2002 volgde zijn benoeming tot directeur van de sector Maatschappelijke, Economische en Culturele Ontwikkeling (MEC) van de gemeente Amsterdam.

Daarna volgde een razendsnelle politieke carrière. Rob Oudkerk kwam in opspraak en kon niet verder als wethouder in Amsterdam. Ahmed Aboutaleb volgde hem in 2004 dan ook op als wethouder van Werk en Inkomen, Educatie, Jeugd, Diversiteit en Grote Stedenbeleid (GSB). Als wethouder verwierf Aboutaleb veel respect voor zijn werk en kwamen zijn opmerkingen over allochtonen ("als het jullie hier niet bevalt, pak dan je koffers maar en vertrek!") na de moord op van Gogh heel uitgebreid in het nieuws.

Na de Tweede Kamerverkiezingen in 2007 kwam de PvdA in de regering en Wouter Bos vroeg Aboutaleb om ook daar in plaats te nemen. Iedereen verwachtte een ministerspost, maar door de veel te ver doorgeschoten man-vrouw-verhoudingen binnen de PvdA was er, voor nog een mannelijke minister, geen plek en werd hij daarom benoemd als Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Op deze post deed Aboutaleb veel goed werk, maar was hij duidelijk wat minder zichtbaar in de media. Er gingen dan ook steeds meer verhalen op dat hij op deze post niet helemaal op zijn plaats was en daarom uiteindelijk heeft besloten om te solliciteren als burgemeester van Rotterdam. Je zou kunnen zeggen dat het wel erg snel is voor Aboutaleb (waarom niet wachten op een ministerspost in een volgende kabinet) om nu al burgemeester te worden van een stad als Rotterdam en dat terwijl hij uit Amsterdam komt. Dit maakt natuurlijk helemaal niets uit. Het gaat erom dat de nieuwe burgemeester over goede kwaliteiten beschikt en dat doet Aboutaleb zeker! Aboutaleb heeft in Amsterdam laten zien dat hij mensen kan verbinden, een uitstekende bestuurder is en geen blad voor de mond neemt. Ik heb er dan ook alle vertrouwen in dat hij het in Rotterdam goed zal gaan doen. Werkelijk belachelijk waren dan ook de reacties van Ronald Sørensen van Leefbaar Rotterdam na het nieuws dat Aboutaleb de nieuwe burgemeester

wordt. Opmerkingen als, "hij is een representant van een groep mensen in de stad die voor veel problemen zorgt", en "Aboutaleb is een Amsterdammer en voor Ajax" zijn werkelijk redenen die helemaal nergens op slaan. Sørensen moet zich dan ook kapot schamen voor dit soort opmerkingen. Gelukkig was dit alleen zijn standpunt en denken andere leden van Leefbaar Rotterdam die wel voor rede vatbaar zijn (zoals o.a. Pastors) hier anders over en vinden ze Aboutaleb wel een prima kandidaat. Het blijft zo jammer dat Leefbaar Rotterdam en de PvdA zich zo tegenover elkaar opstellen. Het is allemaal nergens voor nodig en ze zouden de strijdbijl eens moeten begraven en gewoon eens moeten gaan samenwerken. Ze kunnen nog veel van elkaar leren, denk ik.

Met Aboutaleb heeft Rotterdam een uitstekende burgemeester in huis gehaald met zeer goede capaciteiten en uitstekende resultaten in het verleden. Aboutaleb is dan ook een harde aanpakker (en ook hard voor mensen die misbruik maken van de samenleving en het verpesten voor de rest) en past dan ook uitstekend bij een stad als Rotterdam. We kijken er dan ook naar uit om hem snel te mogen verwelkomen bij een activiteit van de JS Rijnmond. Hier zal hij zeker voor opstaan. Hij zal wel moeten!

Bart Evers



Helaas voor Gerd Leers:
geen burgemeester van Rotterdam....



Ook Wim van Sluis van
Leefbaar Rotterdam was
in de race....

JS Najaarscongres

Zaterdag 22 en zondag 23 november vond het najaarscongres plaats in Kerkrade met als thema "Europa thuis in Zuid-Limburg". Een zeer leuk en interessant congres. Zo kwam onder andere Frans Timmermans (staatssecretaris Europese Zaken) langs en vond er een debat plaats tussen de kandidaat lijsttrekkers van de PvdA voor de Europese Verkiezingen, die volgend jaar zullen plaatsvinden. Overigens bleek uit dit debat dat Thijs Berman volgens ons verreweg de beste kandidaat is.

Daarnaast waren er diverse workshops over Europa, een rondleiding door de omgeving, een bezoek aan de voedselbank enzovoorts. Ook werden er uiteraard weer veel moties behandeld waarin onze afdeling zich ook nadrukkelijk liet gelden. Helaas zonder al te veel succes. De motie over de socialistische woningmarkt werd wel aangenomen, maar de moties over een reclamevrije Publieke Omroep en subsidies op biologisch vlees hebben het helaas niet gered.

De motie over gratis Openbaar Vervoer voor IEDEREEN, werd net niet aangenomen, omdat de stemming uiteindelijk 20 tegen 20 was en dan wordt de motie helaas niet aangenomen. In ieder geval is het een goed teken dat er steeds meer draagvlak onder de JS komt over dit onderwerp.

Beetje jammer waren echter de argumenten die werden



aangedragen om tegen gratis OV te zijn. Zo werd meerdere malen, trouwens ook bij andere moties, benadrukt dat we met sommige moties echt niet aan konden komen bij de PvdA, of dat de motie niet betaalbaar zou zijn. Waardeloze argumenten natuurlijk! Het ontbreekt bij sommige JS'ers blijkbaar aan echte idealen en schrikken - als echte rechtse rakkers - gelijk als het de overheid geld gaat kosten, zonder de maatschappelijke waarde in te zien. Als we sommige dingen echt willen, dan gebeurt het gewoon!

Ook bleek, na veel verzet van onze afdeling, dat kernenergie een steeds belangrijker alternatief moet worden op het gebied van energie. Wat ons betreft mag en kan dit absoluut niet gebeuren. De risico's van kernenergie zijn gewoon te groot en de milieuschade door de winning van uranium onoverkomelijk om kernenergie als alternatief te zien. Helaas dacht het congres

hier anders over.

Na een lang congres was zondagmiddag om 16.30 het congres afgelopen en konden we weer terug naar Rotterdam. Helaas duurde de terugweg erg lang, vanwege de enorme sneeuwval, maar uiteindelijk zijn we toch weer heel thuisgekomen. Het was absoluut een mooi congres en hieruit is trouwens nog voortgekomen dat de afdeling Rijnmond binnenkort de landelijke werkgroep Mobiliteit zal oprichten.

Bart Evers



De locatie waar het congres plaatsvond was een oud klooster in Kerkrade



Citaat van de Socialist

“Als we morgen of overmorgen, niet meer met de auto kunnen, zullen we het samen moeten vinden in volle bussen, trams en treinen. Maar, als we daartoe bereid zijn, dan wordt het geen koude winter, al vriest het nog zo hard.” Joop den Uyl, toespraak op 1 december 1974 tijdens het begin van de oliecrisis.

Ella Vogelaar versus Eberhard van der Laan

Op 13 oktober is minister Ella Vogelaar afgetreden na een gesprek met de partijleiding. De conclusie is dat minister Vogelaar niet meer gezagsvol en effectief leiding kan geven. De spreekwoordelijke druppel was Vogelaars besluit om af te zien van het apart registreren van Antilliaanse probleemjongeren. Dat besluit is slecht gevallen binnen de PvdA. Vogelaar zou hiervoor geen steun hebben binnen de Tweede Kamerfractie.

Ik vind dat zij haar best deed om haar portefeuille Wonen, Wijken en Integratie waar te maken. Ze begon bijvoorbeeld zonder geld met de aanpak van de achterstandwijken. Ik vind dit bewonderenswaardig. Zij moest alleen niet te veel willen. Er is altijd een grens. Zo is het registreren van Antilliaanse probleemjongeren verstandig. Deze jongeren wonen (voor een groot gedeelte) in een wijk met heel veel landgenoten. Zij zijn gevormd met de Antilliaanse normen en waarden. Je kunt het beste registreren naar afkomst, zodat je op deze manier een beter plan van aanpak kan bedenken. Je cultuur is immers je tweede natuur! Er rest mij niet anders dan haar heel veel succes te wensen in haar verdere loopbaan.

De Amsterdamse advocaat Eberhard van der Laan is nu minister van Wonen, Wijken en Integratie. Hij is cum laude afgestudeerd aan de Vrije Universiteit Amsterdam. Van der Laan is verder voorzitter van het bestuur van het Verzetsmuseum in Amsterdam geweest en het W.E. Jansenfonds. Ook is hij lid geweest van de Raad van Toezicht van de Publieke Omroep en het Bestuur Het Nieuwe Parool. Hij heeft ook in het bestuur gezeten van De Groene Amsterdammer, kunststichting De Appel en Kindercircus Elleboog. In 2006 was hij informateur bij de onderhandelingen voor een nieuw collegebestuur van Amsterdam. Het is leuk om te weten dat Eberhard van der Laan getrouwd is en vader van vijf kinderen. Hij denkt ook nog eens aan de vergrijzing. Dat belooft wat!



Yasemin Yilmaz

Raad de afdeling!

Door: Rosa Meijer en Luella de Regt

Welkom bij onze nieuwe rubriek. Gecreëerd om een afdeling in het zonnetje te zetten. Niets haalt het natuurlijk bij Rijnmond, maar sommige afdelingen komen eventueel in de buurt. Misschien deze niet, maar lees en oordeel zelf.

Er bestaat een grote kans dat je deze afdeling niet of nauwelijks kent. De afvaardiging kan wat tegenvallen - 1 tot 2 mensen is gebruikelijk - ook bij activiteiten die ze mede organiseren. Wel zijn ze te vinden bij zelf ingestelde constitutieborrels, studentikoos (opgeblazen?) in pak.

Ook op een congres leer je ze niet beter kennen. De enige die durft te spreken is de voorzitter. Nooit over zijn eigen moties, die heeft de afdeling namelijk niet. Stel je eens voor, standpunten!

De amendementen worden daarentegen vol vuur verdedigd, op het wetenschappelijke wordt hard gehamerd. De voorzitter heeft immers ook een studie gedaan!

Ook uit hun stemgedrag blijkt hun wetenschappelijke houding. Uit onderzoek blijkt immers dat meestemmen met alle amendementen en de motie vervolgens afstemmen een bijzonder goede strategie is.

Natuurlijk heeft deze afdeling toegevoegde waarde! Als je met hen leert samenwerken kun je alles, en ze gebruiken zó veel woorden dat het woord verveling voortaan een andere betekenis zal hebben. Wie zei er dat college saai is? Je professor is ongetwijfeld interessanter dan de secretaris van de afdeling. Saillant detail: een secretaris die zijn taaltoetsen niet gehaald heeft! Waar zou hij trouwens zijn zonder zijn 'grote leider'? Waar zou de afdeling zijn zonder zijn 'grote leider'?

Ach, we zijn de kwaadsten niet. In de negen maanden die het bestuur nog te gaan heeft willen we met alle liefde nog een poging tot samenwerking doen, al is het maar om het Nederlands niet te laten verloederen!!

Mocht je enig idee hebben over welke afdeling het gaat (we weten het, het is vrij moeilijk), stuur dan je oplossing naar jsrijnmond@js.nl en win... een fotolijstje én een mooie foto van het bestuur van de door jou (juist) geraden afdeling, compleet in pak!

Naar een socialistisch vervoerssysteem!

Op het laatste najaarscongres hebben we als afdeling Rijnmond besloten om de JS-werkgroep mobiliteit weer te gaan beginnen. Dit houdt in dat elk JS lid die mobiliteit interessant vindt en/of hier verstand van heeft, zich hierbij kan aansluiten. De werkgroep zal uiteindelijk met een advies komen richting de JS en de PvdA hoe wij het beste het mobiliteitsbeleid kunnen vormgeven. Wil je ook meedoen met de werkgroep? Stuur dan een mailtje naar jsrijnmond@js.nl.

In dit artikel alvast een opzetje hoe ik denk dat we ons mobiliteitsbeleid grondig zouden moeten veranderen en alle verkeersproblemen kunnen oplossen op een eerlijke, duurzame en economisch verstandige manier. In een eerder artikel in deze LinksOnder (het juli- augustusnummer van dit jaar; in te zien op www.jsrijnmond.nl), heb ik een tienpuntenplan gepresenteerd waaraan een goede socialistische ideologie aan moet voldoen. Hierbij wordt dus één punt daarvan – het gratis openbaar vervoer – in dit artikel verder uitgewerkt.

Mobiliteitsproblemen

Onze samenleving heeft te kampen met diverse vormen van mobiliteitsproblemen, waar het huidige beleid van pappen en nathouden al decennia geen antwoord op heeft. Concreet gaat het om de volgende punten:

- Het fileprobleem wordt alsmaar groter. In 2020 zal dit verdrievoudigd zijn ten opzichte van nu. Door dit fileprobleem zal de economie schade oplopen en wordt ons vervoerssysteem onbetrouwbaar (de kosten voor de maatschappij zijn nu al €3 miljard en dit wordt €9 miljard in 2020 (zelfs zonder inflatiecorrectie));
- Auto's produceren veel milieuschade als CO2 uitstoot, fijnstof etc. (maatschappelijke schade €5 miljard);
- Auto's veroorzaken veel ongelukken (maatschappelijke schade €8 miljard door ziekenhuiskosten, materiële schade en productie-uitval van mensen door ziektes of overlijden door ongelukken);
- Auto's zijn afhankelijk van olie en dat heeft veel nadelen;
- Het autobezit neemt toe van op dit moment 7 miljoen auto's naar 9,5 miljoen auto's in 2020. Voor elke auto zijn 3 parkeerplaatsen nodig (één om te wonen, werken en recreëren). Nu al is parkeren een groot probleem en dit zal alleen maar veel groter worden. Parkeren kost de maatschappij nu €4,6 miljard. Verder nemen bovenstaande maatschappelijke kosten – niet alleen de parkeerkosten maar ook de rest - nog veel meer toe als er ook meer auto's zijn waar dan ook nog eens meer mee wordt gereden; en
- Rijke mensen kunnen zich veel meer reizen veroorloven dan armere mensen. Armere mensen zitten vaak in een mobiliteitsarmoede; zij

kunnen niet naar familie op bezoek en geen uitstapjes maken doordat de vervoerskosten te hoog zijn.

Al met al zorgt het huidige verkeerssysteem voor een maatschappelijke kostenpost van zo'n €24 miljard (dit is inclusief onderhoud aan infrastructuur, wat niet in bovenstaande bedragen is meegenomen)! Dit zal door een toenemend autobezit en -gebruik alleen maar veel meer worden. Tijd voor een ander beleid om hier verandering in aan te brengen!

Oplossingen!

Maar wat nu? De problemen zijn er, en hebben tegenstrijdigheden in zich; zo is er een fileprobleem en tegelijkertijd zou het wenselijk zijn dat sommige mensen (de armeren in onze samenleving) zich méér zouden gaan verplaatsen. We moeten daarom inzetten op een efficiënt transportsysteem dat dus eerlijk en duurzaam is. In mijn ogen is het enige transportsysteem dat hieraan voldoet een sterk uitgebreid openbaar vervoer (OV). In steden zoals Moskou, Londen en Tokio is het OV in staat om miljoenen mensen per dag te vervoeren. Ons openbaar vervoerssysteem is daar ook relatief eenvoudig op in te richten.

Tegelijkertijd moet het hele OV uiteindelijk gratis worden. Dit biedt echt iedereen dezelfde kans op vervoer. Hierbij wordt gelijk van de gelegenheid gebruik gemaakt om het kapitaal in het transportsysteem voor het grootste gedeelte uit te schakelen. Transport wordt niet meer inkomensafhankelijk en het bezit van kapitaal is dus niet meer relevant voor je reismogelijkheden.

Dit is natuurlijk allemaal makkelijk gezegd, maar het OV zit nu al aan de top van de capaciteit in de spits. Het OV kan echter met een aantal relatief eenvoudige maatregelen, op een dusdanige manier worden verbeterd dat het haast een oneindige capaciteit heeft.



Een ander openbaar vervoerssysteem

In totaal zal het moeten gaan over een totaalpakket aan maatregelen, die het OV zullen ombouwen naar een veel beter systeem. Concreet kan het volgende worden genoemd:

- Het terugdraaien van het geprivatiseerde OV. Het OV dient weer een absolute staatszaak te zijn;
- Op alle hoofdspoorlijnen een viersporige baan aanleggen waar dit nog niet is gebeurd, waarbij op de buitenste sporen intercity's tot 250 km/h en de binnenste voor stoptreinen tot 160 km/h rijden. Dit om de capaciteit fors te verhogen en om te concurreren met de auto.

Tegelijkertijd kunnen bij deze spoorlijnen alle overwegen worden vervangen door tunneltjes en viaducten. Hierdoor zal het aantal ongelukken zal minimaliseren. Dit komt daarnaast de betrouwbaarheid van het OV enorm ten goede en scheelt veel menselijk leed;

- Automatiseren van al het trein en metroverkeer. Automatiseren heeft de volgende voordelen:
 - o Elke minuut is een trein/metro mogelijk waardoor de capaciteit toeneemt tot 142.000 respectievelijk 60.000 passagiers per uur, per richting. (ter vergelijking; een snelweg als de A13 heeft een maximale capaciteit van 130.000 auto's per dag, ipv per uur); en
 - o Goedkoop OV (geen machinist) waardoor er zonder veel kosten ook 's nachts gereden kan worden en het OV een waardig alternatief van de auto kan worden voor mensen met flexibele werktijden.
- In alle steden met meer dan 100.000 inwoners een (snel)tram aanleggen die op de trein aansluit, waardoor zonder overstappen van deur tot deur gereisd kan worden (light-rail). In de vier grote steden een ondergronds metro/sneltramnet in het centrum aanleggen;
- Grote HSL-lijnen aanleggen voor 350km/h als de HSL-Zuid - wat al is gebeurd - en verder de Zuiderzeelijn naar Groningen en Berlijn en de HSL-Oost naar Keulen;
- Globaal moet er een verdrievoudigde frequentie ten opzichte van het huidige openbaar vervoer komen om de extra reizigers te verwerken; en
- In elk dorp moet er weer een busdienst komen die elke dag van de week van ten minste 5.00 tot 1.00 uur elk half uur rijdt en in elke stad moet dat viermaal per uur zijn. Iedereen in Nederland heeft recht op een OV halte binnen 700 meter van zijn voordeur.

Door de uitvoer van al deze plannen zal het OV een veel grotere capaciteit bieden, veel sneller zijn dan nu en veel comfortabeler zijn. Doordat de snelheid fors omhoog gaat, zal het systeem veel kortere reistijden bieden. Dit zal ook bereikt worden doordat de frequenties zo hoog worden, dat de overstap- en wachttijd enorm zal afnemen. Bovendien is een spoorboekje niet meer nodig; men kan gewoon naar het station gaan en daar wachten tot binnen enkele minuten een trein aankomt. Het systeem zal ook veel comfortabeler zijn; zo zal er geïnvesteerd moeten worden in comfortabelere treinen met comfortabelere stoelen (dit kost weinig; het huidige verschil tussen een stoptrein en intercity bedraagt 0,5% in kosten).

Door in te zetten op zowel het gratis als het veel beter maken van het OV, zal het OV zo aantrekkelijk worden voor veel mensen, dat de auto weg zal worden gedaan of in ieder geval veel minder zal worden gebruikt. De eerste tekenen zijn hiervan al te zien in Brussel, waar door gratis OV voor 65+, 12- en ambtenaren, het autobezit is gedaald met zo'n 8% van 2002 tot 2006. Een

afnemend autobezit is uniek in de wereld en buiten Brussel haast nog nergens anders voorgekomen.

Er is slechts een vermindering van 20% van het huidige aantal auto's tijdens de spits nodig, om het fileprobleem haast geheel te doen laten verdwijnen. Gratis OV zal hier zeker voor zorgen!

Alles kan in een tijdsbestek van 12 à 15 jaar gefaseerd uitgevoerd worden. Het hele spoorweg- en metronet kan gefaseerd worden geautomatiseerd en uitgebreid, waarbij de drukste lijnen prioriteit hebben. Hierna heeft het OV een haast oneindige potentiële capaciteit en is Nederland qua mobiliteit geheel klaar voor de 21^{ste} eeuw. Door al dit bovenstaande kan van de uitbreiding van nieuwe autowegen in het geheel worden afgezien. Dit spaart geld, natuur en andere ruimte uit die nuttiger kan worden gebruikt.

Gratis openbaar vervoer (OV)

Het gratis maken van het openbaar vervoer kan tegelijkertijd ook gefaseerd worden ingevoerd. Er kan nu al worden begonnen met het OV gratis te geven voor alle 65+'ers en 12-'ers in Nederland. In tegenstelling tot de ochtendspits is er hierna meer dan genoeg capaciteit over om deze mensen nu al gratis OV te geven.

Als het OV in de komende periode van (veel) meer capaciteit wordt voorzien, biedt dit ook mogelijkheden om het gratis OV uit te breiden naar meer groepen. Bijvoorbeeld van 65+ naar 60+ en daarna naar 55+. En van 12- naar 18- en zo verder. Uiteindelijk moet het openbaar vervoer over 12 à 15 jaar zo veel capaciteit bieden dat iedereen gratis kan reizen.

Gratis OV is iets dat je als mens mobiel maakt, ongeacht je inkomen of mogelijkheden. Met gratis OV zullen de sociale contacten tussen mensen fors toenemen, vooral mensen die nu daarin worden beperkt, doordat hun inkomen te laag is. Door meer sociale contacten zullen mensen gelukkiger worden en gelukkiger mensen zijn weer gezonder. Hierdoor worden weer veel ziektekosten uitgespaard, wat weer een maatschappelijk voordeel oplevert.



Wie gaat dat allemaal betalen?

Ik ben me er volledig van bewust dat de door mijn voorgestelde ideeën niet gratis zullen zijn. Er is altijd iemand die zal moeten betalen en in dit geval is dat

dus de staat. Dat zijn wij dus met z'n allen. Hoeveel geld is er precies nodig? Dat is niet met zekerheid te zeggen. Wel kan een inschatting worden gemaakt. In het begin (de eerste 12 à 15 jaar) zullen er forse investeringen moeten worden gedaan in de infrastructuur. Gezien de ervaringen die in het verleden zijn opgedaan met de kosten van spoorverdubbeling en de aanleg van tram en metrolijnen, kan een gemiddelde kosten per kilometer worden berekend. Verder is er door het gratis maken van het OV sprake van een kostenderving, die moet worden gecompenseerd. Ook kan worden berekend hoeveel nodig is om \pm driemaal zoveel treinen, metro's, trams en bussen als nu te kopen en te laten rijden. Het voert te ver om in dit artikel een precieze kostenberekening weer te geven, maar de uitkomst van deze som is dat er in de eerste 15 jaar €9 miljard per jaar nodig is voor de infrastructuur en de exploitatie. Dit is per inwoner van Nederland per dag €1,50. Een gedetailleerde kostenberekening ligt ter inzage bij de auteur.

Is dit veel geld? Ja en nee. Natuurlijk is het een heleboel geld als je het bij elkaar optelt, namelijk €135 miljard voor de komende 15 jaar. Aan de andere kant kost het autosysteem ons nu €24 miljard per jaar. Deze kosten zullen flink afnemen door de introductie van het gratis en veel betere OV. OV heeft namelijk de kosten van het autosysteem niet. Zo is de kans 50 maal kleiner dat je in het openbaar vervoer een ongeluk krijgt; openbaar vervoer is driemaal efficiënter met energie dan een auto en stoot geen fijnstof en andere rommel uit; OV heeft geen parkeerproblemen en -kosten en een verbeterd OV heeft geen fileprobleem.

Daarnaast zal ons land met een dergelijk openbaarvervoerssysteem een dusdanig goede bereikbaarheid krijgen, dat ons land als vestigingsklimaat voor bedrijven er enorm op vooruit zal gaan. Dit kan ons land veel geld opleveren.



Ook zullen huishoudens en bedrijven enorm besparen op transportkosten. Een auto kost al snel €6.000,- per jaar (dit is een gemiddelde auto inclusief benzine, onderhoud, afschrijving, verzekeringen en belastingen). Per dag kost een auto dus €16,44 voor een huishouden. Bij twee of drie auto's worden die kosten nog veel meer. Maatschappelijk kost die auto nog eens veel meer geld door al die problemen die hierboven zijn beschreven en waarvoor de gebruiker niet betaalt. Dan is het maatschappelijk dus uit economische efficiency dus veel aantrekkelijker

om €1,50 per dag per persoon uit te geven aan gratis en beter OV. Het bespaarde bedrag kan aan andere – nuttigere – zaken worden uitgegeven, waar de economie enorm van zal profiteren en onze welvaart van zal stijgen.

De staat betaalt dus, maar hoe? Aan de aanleg van nieuwe en het verbreden van bestaande wegen, wordt tot 2020 zo'n €60 miljard uitgegeven. Laten we

dat bedrag als eerste in het OV stoppen. Ook zijn er diverse oneerlijkheden in het huidige belastingsysteem. Zo kost de hypotheekrenteaftrek de staat meer dan €10 miljard. Deze pot aanwenden voor gratis OV kan een optie zijn. Financiering hoeft absoluut geen probleem te zijn. Als men wil, is er een weg! Dit blijkt maar weer eens uit de kredietcrisis waar er door overheden met honderden miljarden wordt gesmeten. Als gratis en beter OV een absolute prioriteit wordt bij de overheid, is het goed mogelijk het te financieren.

Het draagvlak onder de bevolking is enorm groot. Uit een peiling van www.peil.nl bleek dat 93% van de bevolking gratis OV een goed idee vindt. Bovendien zei 56% van de respondenten dat ze hun auto zouden laten staan als het openbaar vervoer gratis zou zijn. Het gratis en veel beter maken van het OV is zelfs verdedigbaar voor het rijkste deel van de bevolking die nooit van het OV gebruik maakt en dat ook niet zal doen als het gratis is. Zij kunnen immers ook ongestoord doorrijden, omdat de files haast zullen zijn opgelost. Ook voor de rijken is een socialistisch vervoerssysteem dus een goed idee!

Conclusie

Door de uitvoer van de bovenstaande plannen zal het vervoerssysteem uiteindelijk totaal omgegooid worden en zal het ware socialisme in het vervoersnetwerk worden bereikt! Het vervoerssysteem is dan namelijk volledig gelijk voor iedereen, duurzaam en goed voor de economie. Alle problemen met het autoverkeer van dit moment zijn fors verminderd (milieu, parkeren en ongelukken), of zelfs geheel opgelost (het fileprobleem). Het vereist wel daadkracht, visie en lef van politici! Maar het is de enige manier om het mobiliteitsprobleem op te lossen op een zo eerlijk mogelijk manier.

Sebastiaan van der Vliet



JS Rijnmond in de media!

Natuurlijk blijft er altijd nog veel werk te verzetten, maar het gaat steeds beter met onze afdeling Jonge Socialisten Rijnmond. Steeds meer leden worden actief en bezoeken de activiteiten, maar ook laten wij onze visie voor een socialistische samenleving steeds meer naar buiten horen. De JS Rijnmond is bijzonder proactief geweest in de media. Hieronder volgt een overzicht van waarmee we in het nieuws zijn geweest.

Persbericht: PvdA Jongeren Rijnmond juichen benoeming Aboutaleb toe!

Veel verschillende websites en lokale media pikten ons persbericht op en dat leidde onder andere tot een interview bij Campusradio – Stads Radio Rotterdam FM. Daarin gaven we aan dat Aboutaleb een goede burgemeester voor Rotterdam is. Er werden wat kritische vragen gesteld. Wat ons betreft doet zijn dubbele nationaliteit (de Marokkaanse valt niet af te geven) daar niets aan af. Wij geloven in de bestuurlijke ervaring, die hij heeft opgedaan als wethouder in Amsterdam en verwachten dat hij de man is die Rotterdammers kan binden. We hebben Aboutaleb uitgenodigd voor een rondleiding in Rotterdam, mocht hij op deze uitnodiging ingaan, dan is daar interesse voor bij de lokale media om het te volgen.

Persbericht: PvdA Jongeren Rijnmond zeggen tegen PvdA: stop de aanleg van de A4!

JS Rijnmond is tegen de A4 tussen Schiedam en Delft. Die is namelijk geen oplossing voor het fileprobleem. Verder is JS Rijnmond is een groot voorstander van het gratis maken van het openbaar vervoer. Dit om mensen onbeperkte reisvrijheid te geven, voor meer verkeersveiligheid, economische groei, het milieu en het fileprobleem op te lossen. Onze voorzitter (Sebastiaan van der Vliet) gaf onder ander een toelichting op de radio.

Interview in de LAVA

In de laatste editie van het landelijke ledenblad staat een exclusief interview met onze voorzitter Sebastiaan van de Vliet. Daarin meer over zijn achtergronden, motivatie en onze afdeling. Eerder stond er al in de vorige editie van de Lava een artikel over het werven van nieuwe leden in Rotterdam tijdens de zomertour.

De JS Rijnmond zal blijven proberen een actieve rol te spelen in de media, via persberichten, interviews op de radio, televisie en kranten. Daarvoor vind je ook op onze site die alsmaar vernieuwd wordt - www.jsrijnmond.nl - straks meer! De site krijgt de ondersteuning die het verdient, met ondersteunende videofilmpjes.

Tomas Verver

Bestuursverkiezingen!

Het huidige bestuur heeft er in februari weer een jaar opzitten en dat betekent dat er dan weer bestuursverkiezingen moeten worden gehouden. Woensdag 11 februari zullen de verkiezingen plaatsvinden vanaf 19.30 op ons JS/PvdA pand aan de Willem Smalthof 95

Wat we te bieden hebben?

Een interessante leerschool, een mooie gelegenheid om kennis en ervaring op te doen. Daarnaast stap je in een open, gezellige organisatie. Je leert nieuwe mensen kennen, bent op een leuke manier met politiek bezig, kortom een uitdaging voor iedereen!

Wat vragen we?

Het nieuwe bestuur is gezamenlijk verantwoordelijk voor het verwezenlijken van de belangrijkste doelstelling van de JS: jongeren op een aansprekende manier bij progressieve politiek betrekken. Dit doen jullie door activiteiten te organiseren voor jullie eigen leden (ledenvergaderingen, borrels e.d.) en door naar buiten te gaan: de straat op voor een demonstratie, een zaal in te duiken voor een pittig debat met jongeren van diverse pluimage of het organiseren van een ludieke actie.

De JS is de jongerenorganisatie van de PvdA, het is belangrijk dat binnen onze moederpartij er een vernieuwende wind blijft waaien, zodat de oude generatie niet indut. Het is aan de JS om de invloed van linkse jongeren op het beleid van de PvdA zoveel mogelijk te vergroten.

Dus wil je graag actief worden binnen de JS? Aarzel dan niet en neem contact op met iemand van het huidige bestuur of mail naar jsrijnmond@js.nl!



Leestip!



Agenda

De aankomende tijd staan er weer een aantal leuke activiteiten in de planning. Een kort overzicht staat hieronder!

Datum en tijd	Activiteit
Zaterdag 13-12-2008 11:30	Lijsttrekkersdebat Europese Verkiezingen in Engels, Rotterdam
Zondag 21-12-2008 15:00	JS Kerstdiner Willem Smalthof 95 in Rotterdam
Woensdag 14-01-2009 19:30	ALV
Vrijdag 30-01-2009 19:30	Etentje & Borrel Verzamelen op station Blaak.
Woensdag 11-02-2009 19:30	Bestuursverkiezingen! Willem Smalthof 95 in Rotterdam

! Kerstdiner !

21-12-2008 vanaf 15:00 uur

Ook dit jaar vindt er weer het traditionele **JS Rijnmond** kerstdiner plaats. Wat staat er op het programma? Een cursus socialisme, een quiz, een kerstfilm en nog veel meer.

Locatie: ons JS/ PvdA pand aan de Willem Smalthof 95 Rotterdam. Geef je op door een mailtje te sturen aan jsrijnmond@js.nl

- ✓ Geef je op voor alle activiteiten via jsrijnmond@js.nl
- ✓ Voor het laatste nieuws en de nieuwste agenda www.js.nl/rijnmond of www.jsrijnmond.nl
- ✓ Word lid van onze hyve www.jsrijnmond.hyves.nl
- ✓ Krijg je de mailinglist niet, geef dat dan door via jsrijnmond@js.nl
- ✓ Word lid van de nachtmetrohyves: www.nachtmetro.hyves.nl